**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM**

**2021–2027**

**SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE**

**PŘÍLOHA 8**

**VÝKAZ PROBĚHU VOZIDEL  
– OSNOVA**

27. výzva irop - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU - SC 6.1 (MRR)

28. výzva irop - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU - SC 6.1 (PR)

VERZE 1

# ZÁKLADNÍ INFORMACE O příjemci

|  |  |
| --- | --- |
| **Obchodní jméno, sídlo, IČO a DIČ žadatele** |  |
| **Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce** |  |
| **Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt** |  |

# doložení ročního proběhu vozidel

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pořízené vozidlo** | **Období užívání** | **Proběh celkem v km** | **Proběh při plnění smlouvy o veřejných službách\*** | | **Ostatní související proběh** | | **Poznámka** |
| **Ujeté km** | **%** | **Ujeté km** | **%** |
| *příklad – elektrobus E1* | *1.1.2024-31.12.2024* | *32 000* | *29 000* | *90,6* | *3 000* | *9,4* |  |
| *příklad – elektrobus E2* | *1.1.2024-30.4.2024; 1.9.2024-31.12.2024* | *24 000* | *22 000* | *91,7* | *2 000* | *8,3* | *nehoda 30.4., prům. denní proběh 2024 … 98,8 km, hypotetický proběh 2024 … 12 148 km, přepočtený proběh 2024 … 36 148 km* |
| *příklad – trolejbus T1* | *1.3.2024-31.12.2024* | *27 000* | *20 500*  *5 500 mimo prodl. linku* | *75,9*  *20,4* | *1 000* | *3,7* | *rozšíření voz. parku, prodloužená linka od 1.3., prům. denní proběh 2024 … 88,2 km, hypotetický proběh 2024 … 5 294 km, přepočtený proběh 2024 … 32 294 km* |

*Pozn.: \* Pokud je vozidlo pořizováno za účelem rozšíření vozového parku, příjemce ve sloupci „Ujeté km“ a „%“ uvede zvlášť údaje o proběhu na nově vzniklé lince veřejné dopravy, nebo na prodloužené či zkapacitněné stávající lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz dosud nezajišťoval, a zvlášť údaje o případném dalším proběhu ve veřejných službách. Ve sloupci „Poznámka“ pak uvede, kdy došlo ke vzniku nové linky veřejné dopravy, prodloužení či zkapacitnění stávající linky, nebo k počátku provozování stávající linky příjemcem.*

*Proběh při plnění smlouvy o veřejných službách může být složen pouze z:*

1. *kilometrů ujetých s cestujícími na lince provozované podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené s krajem nebo obcí;*
2. *kilometrů nezbytných pro nájezd/odjezd na/z linky provozované podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené s krajem nebo obcí (vzdálenost mezi vozovnou/garáží a místem začátku/konce linky);*
3. *přejezdových kilometrů mezi linkami, pokud vozidlo během jedné směny vykonává veřejné služby na více linkách.*

*Ostatní související proběh může být využit na ostatní manipulační a další nekomerční jízdy, které bezprostředně souvisejí s výkonem veřejných služeb (např. kilometry ujeté pro potřeby údržby vozidla).*

*Celkový vykazovaný roční proběh vozidla, který se porovnává s požadovanou hodnotou 30 000 km pro silniční nebo nekolejové drážní vozidlo, resp. 40 000 km pro kolejové drážní vozidlo MHD, se skládá z proběhu při plnění smlouvy o veřejných službách (musí být min. 90 %) a z ostatního souvisejícího proběhu (může být max. 10 %).*

*Pokud dojde bez zavinění dopravce k přerušení rozsahu veřejných služeb v přepravě cestujících v porovnání s rozsahem veřejných služeb, poskytovaným na základě smlouvy o veřejných službách (např. vlivem dopravních nehod, poruch, technických prohlídek, výluk), příjemce ve sloupci „Poznámka“ uvede důvod pro každé přerušení provozu (zachycené ve 2. sloupci a podložené příslušným dokumentem, který bude přílohou výkazu) a průměrný denní proběh za období, kdy bylo vozidlo v provozu. Dále ve sloupci „Poznámka“ uvede hypotetický proběh za období, kdy bylo vozidlo mimo provoz, do jehož výpočtu vstupuje počet dní přerušení a průměrný denní proběh. Přepočtený proběh za celý kalendářní rok pak je součtem celkového skutečného proběhu (3. sloupec) a hypotetického proběhu.*

*Pokud byla vozidla provozována již v době realizace projektu, přílohou závěrečné ZoR projektu bude výkaz proběhu vozidel uskutečněného během realizace projektu a rozděleného podle kalendářních let, je-li to relevantní (pokud vozidlo bylo nasazeno v průběhu kalendářního roku, který skončil v době realizace projektu, provede se přepočet za celý kalendářní rok s použitím vypočteného denního průměru – viz výše; pokud by šlo o kalendářní rok, který v období realizace projektu neskončil, nevykazuje se, neboť bude jako celek vykazován s první ZoU). Pokud příjemce vykazuje proběh za dobu kratší než 12 měsíců v kalendářním roce, uvede vypočtený průměrný denní proběh a hodnotu přepočteného proběhu za celý kalendářní rok ve sloupci „Poznámka“.*

*Všechny průběžné ZoU projektu budou obsahovat výkaz proběhu vozidel uskutečněného v uplynulém kalendářním roce. Přílohou závěrečné ZoU projektu bude výkaz proběhu vozidel uskutečněného v uplynulém kalendářním roce a zbývajícím období do konce doby udržitelnosti projektu, přičemž pro určení hodnoty proběhu za neukončený kalendářní rok se opět použije přepočet za celý kalendářní rok s použitím vypočteného denního průměru – viz výše. Pokud příjemce vykazuje proběh za dobu kratší než 12 měsíců v kalendářním roce, uvede vypočtený průměrný denní proběh a hodnotu přepočteného proběhu za celý kalendářní rok ve sloupci „Poznámka“.*

Příjemce svým podpisem potvrzuje, že uvedené údaje jsou přesné a pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně.

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum, místo** |  |
| **Jméno, příjmení a podpis osoby oprávněné zastupovat příjemce** |  |

# Přílohy

*Uveďte v případě potřeby (dokument odůvodňující přerušení provozu pořízeného vozidla, pokud k němu ve vykazovaném období došlo).*